

Gestión Ambiental de Proyectos y Obras

Una de las principales actividades del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia (CABB) es el diseño y la gestión de la construcción de infraestructuras hidráulicas de saneamiento y abastecimiento. Nuestro sistema de gestión ambiental contempla esta actividad dentro de su alcance, de forma que a lo largo del ciclo de vida de cada proyecto (desde la idea inicial hasta la finalización de la obra) incluimos todas aquellas medidas necesarias para garantizar el mínimo impacto ambiental de nuestras actuaciones.

¿QUÉ TIPO DE PROYECTOS PROMUEVE EL CABB?

En esencia, **proyectamos y construimos sistemas de abastecimiento y saneamiento** (redes de conducción e instalaciones de depuración). Además de nuevas infraestructuras, en los últimos años se están ejecutando muchas obras en instalaciones existentes, con el fin de ampliarlas y/o mejorarlas.

La mayor parte de los proyectos y obras se abordan desde las Subdirecciones dependientes de la Dirección de Servicios Técnicos:

- Subdirección de Proyectos y Obras de Abastecimiento
- Subdirección de Proyectos y Obras de Saneamiento
- Subdirección Sostenibilidad, Tecnología e Innovación

No obstante, desde la Dirección de Explotación también se proyectan y ejecutan obras, principalmente en instalaciones existentes.

En 2012 invertimos unos 52 millones de euros en la redacción de proyectos y ejecución de obras, lo que supuso un 40 % del gasto total.



Conducción Nervión - Ollargan - Venta Alta

GESTIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS

Durante la fase de redacción de un proyecto identificamos, describimos y evaluamos los posibles efectos del mismo sobre el medio ambiente en general, y en particular sobre los siguientes elementos: **El ser humano, la fauna y la flora; el suelo, el agua, el aire, el clima y el paisaje; los bienes materiales y el patrimonio cultural.** En función de lo anterior, se proponen medidas correctoras (que, en ocasiones, implican la modificación del proyecto) y preventivas (generalmente asociadas a buenas prácticas durante la fase de ejecución de la obra) para minimizar los efectos negativos sobre el medio ambiente. Todos estos aspectos quedan reflejados en el **Estudio de Impacto Ambiental**, que se integra en el proyecto.

El proceso, mediante el que se incluye la variable ambiental en la toma de decisiones asociada a la redacción de un proyecto, está regulado en el procedimiento de **Evaluación de Impacto Ambiental**.

Algunos de nuestros proyectos, en función de su tipología y/o de sus afecciones sobre el medio están sometidos a este procedimiento.



Construcción Horno 3 (Galindo)

GESTIÓN AMBIENTAL EN OBRA

Durante la ejecución de la obra, el contratista debe aplicar todas las medidas especificadas en el **Estudio de Impacto Ambiental del proyecto**. Además, debe utilizar las Mejores Técnicas Disponibles en la ejecución de los trabajos, de cara a minimizar su impacto en el medio ambiente.

Al comienzo de cada obra, exigimos al contratista la elaboración de un **Plan Ambiental**, que debe ser aprobado por la Dirección de la obra, y en el que debe concretar cómo va a gestionar todos los aspectos ambientales asociados a la obra.

Una vez iniciados los trabajos, desde la Subdirección de Sostenibilidad, Tecnología e Innovación realizamos un seguimiento continuo mediante inspecciones y revisiones de la documentación generada en obra, con el fin de comprobar que el comportamiento ambiental se adecúa a lo establecido en dicho plan.

Dep. Landatxas. Sala de válvulas



Tanque de tormentas (Arriandi)

La Dirección de los Servicios Técnicos está trabajando activamente con el objetivo de integrar a corto plazo el proceso de gestión de proyectos y obras dentro del Sistema General del CABB, certificado según la norma ISO 9001.

El pasado mes de junio se puso en servicio el primer emisario submarino de Bizkaia, que mejora la calidad de las aguas de baño de las playas de Barrika, Plentzia y Gorliz. Esta obra ha supuesto una inversión de 7,6 millones de euros.

El CABB, en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia (DFB), está llevando a cabo un proyecto de investigación aplicada cuyo objetivo es la utilización de cenizas (residuo que generamos en la incineración de los lodos producidos en la EDAR de Galindo) en la construcción de carreteras. Superada con éxito la fase de pruebas en laboratorio y tras obtener la autorización del Órgano Ambiental, la siguiente fase consiste en la realización de tramos de prueba y observación del comportamiento de este material en carreteras de nueva ejecución por parte de la DFB.